

COMENTARIO BIBLIOGRÁFICO

Título: *Comunicaciones y desarrollo económico. Ferrocarril y azúcar en la comarca de Guadix. Su repercusión económica (1850-1910)*.

Autor: Lara Ramos, Antonio.

Edición: Universidad de Granada y Ayuntamiento de Guadix. 1995.

Los últimos años están resultando muy fructíferos a la hora de alumbrar estudios socioeconómicos e históricos sobre la ciudad de Guadix y su ámbito comarcal. Estas publicaciones tienen como elementos en común el rigor, la riqueza documental y la clarividencia a la hora de plantear tanto los temas como su posible incidencia en la época actual.

Uno de estos estudios es sin duda el llevado a cabo por el doctor Lara Ramos, que aborda un tema de indudable interés para la comarca de Guadix, alumbrando datos, aspectos y hechos novedosos tanto para profanos en la materia como para estudiosos. Evidentemente hacía falta un trabajo que abarcara uno de los momentos clave en la historia económica de España, como es el tendido de la línea ferroviaria y el desarrollo del ferrocarril como medio de transporte; pero que en la comarca, además, llega en un momento en el que se despiertan enormes perspectivas económicas al coincidir con el boom de la industria azucarera, que sin duda condiciona el proceso socioeconómico de Guadix y su comarca. Por lo tanto, el doctor Lara Ramos acertó plenamente en la elección cronológica y argumental de su estudio, y también en el desarrollo del mismo. Además contiene un rigor histórico fuera de toda duda, ya que básicamente, para su elaboración el autor, previamente ha consultado un buen número de archivos locales y provinciales, junto con el apoyo de un selecto corpus bibliográfico.

A lo largo de sus cinco capítulos y utilizando el ferrocarril como hilo conductor, el autor nos va desgranando el contenido de este estudio, que parte del análisis de la comarca accitana, lugar en donde se desarrolla todas las mutaciones, y por qué no decirlo, también las frustraciones, que trae consigo este medio de transporte. Los aspectos sociopolíticos y económicos, además del análisis pormenorizado del sistema comarcal de comunicaciones, dan paso a un segundo capítulo en el que a modo de aperitivo, se afronta con éxito temas un tanto áridos como son la Ley General de Ferrocarriles de 1855 y la Ley General del año 1877.

Planteada la situación a nivel comarcal y establecidas las pautas legales en las que se asienta el trazado ferroviario, el autor desmenuza paso a paso, las vicisitudes del ferrocarril hasta que llega a nuestra ciudad, desarrollándolas metodológicamente hablando, en torno a las dos líneas que convergen en Guadix: Murcia-Granada y Linares-Almería.

Los capítulos cuarto y quinto son, desde mi punto de vista los más interesantes del libro. En el primero se nos muestra la satisfacción general que reina en todos los sectores de la ciudad ante la llegada del nuevo medio de transporte, que tiene su corolario inmediato en la potenciación de las relaciones socioeconómicas entre Almería y Guadix. A partir de ese momento se hacía realidad el anhelo de convertir la ciudad almeriense en el puerto de salida tanto para las gentes como para los productos accitanos, especialmente en lo que respecta a la explotación minera alquifeña. Lógicamente este último aspecto está íntimamente relacionado con el capítulo siguiente: las transformaciones que experi-

mente Guadix y su comarca al hilo del ferrocarril. La llegada del tren coincide además con la culminación de los estudios que desde el último cuarto del siglo XIX se estaban llevando a cabo para tratar de implantar el cultivo de la remolacha en las vegas de Granada y Guadix, estudio que culmina de forma satisfactoria, especialmente en la vega accitana con unos rendimientos superiores a su homónima granadina. El inicio de la nueva centuria no podía ser más ilusionante, en 1901 se construye la azucarera de san Torcuato, junto a la estación de ferrocarril de Guadix. El azúcar y el hierro alquifeño son los dos grandes bastiones sobre los que gira una etapa de indudable avance socioeconómico, que por desgracia se quebrará prematuramente al entrar en crisis la industria azucarera.

Toda obra humana es mejorable, el mismo autor nos advierte de las dificultades encontradas a la hora de localizar información documental, consideraba básica para redondear algunos capítulos, pienso -sin que sirva como menoscabo de este magnífico trabajo-, que hubiera sido interesante dedicar más atención a los problemas de índole laboral que a buen seguro la construcción del ferrocarril, en un primer momento, y la explotación azucarera posteriormente debieron generar en la sociedad accitana del momento; tiempo habrá de solventar estas carencias mínimas. Lo importante es que podemos contar con una obra que además de pionera, resulta básica para adentrarnos en el estudio de la comarca de Guadix en el último cuarto del siglo XIX y primeros años del XX.

Santiago PÉREZ LÓPEZ.